



МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ  
“НОВОДЕВ'ЯТКИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ”  
ВСЕВОЛОЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

188661, РФ , Ленинградская обл., Всеволожский район, дер. Новое Девяткино дом 57 оф. 83 тел./факс (812) 595-74-44

**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ**

**РЕШЕНИЕ**

«29» августа 2012г.

№ 48/01-07

Дер. Новое Девяткино  
Об утверждении Положения  
о порядке содержания и ремонта автомобильных дорог  
общего пользования местного значения МО  
«Новодев'яткинское сельское поселение»  
Всеволожского муниципального района Ленинградской области

В соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ « Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального образования, в целях организации и обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения муниципального образования, совет депутатов принял

**РЕШЕНИЕ:**

1. Утвердить Положение о порядке содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения МО «Новодев'яткинское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области согласно приложению.
2. Опубликовать настоящее решение (без приложения) в газете «Вести» и разместить (с приложением) на официальном сайте МО «Новодев'яткинское сельское поселение» и на сайте [www.novodevyatkinonra.ru](http://www.novodevyatkinonra.ru) в сети Интернет.
3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянно действующую комиссию совета депутатов по имущественным вопросам, правовому регулированию и взаимодействию с правоохранительными органами.

Глава  
муниципального образования

Д.А.Майоров

**Положение**  
**О порядке содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования**  
**местного значения**  
**муниципального образования «Новодевяткинское сельское поселение»**  
**Всеволожского муниципального района Ленинградской области**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение о порядке содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - Положение) муниципального образования «Новодевяткинское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области (далее – муниципальное образование) разработано в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ « Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и определяет задачи органов местного самоуправления по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения муниципального образования, организации деятельности по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик, поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) общего пользования местного значения в границах муниципального образования (далее - автомобильные дороги).

1.2. Основные понятия, используемые в настоящем Положении:

**автомобильная дорога** - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

**автомобильная дорога местного значения муниципального образования** – автомобильная дорога , находящаяся в границах населенных пунктов муниципального образования и предназначенная для транспортного сообщения внутри муниципального образования (далее – автомобильная дорога общего пользования) ; автомобильная дорога, право собственности на которую зарегистрировано за муниципальным образованием;

**автомобильная дорога местного значения муниципального района** – автомобильная дорога местного значения вне границ населенных пунктов муниципальных образований в границах Всеволожского муниципального района; автомобильная дорога, право собственности на которую зарегистрировано за муниципальным образованием «Всеволожский

муниципальный район» Ленинградской области;

**автомобильная дорога регионального значения** – автомобильная дорога, находящаяся на территории Ленинградской области и имеющее областное и (или) межмуниципальное значение, автомобильная дорога, право собственности на которую зарегистрировано за Ленинградской областью;

**платная автомобильная дорога** - автомобильная дорога, использование которой осуществляется на платной основе в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон);

**автомобильная дорога, содержащая платный участок**, - автомобильная дорога, содержащая участок автомобильной дороги, использование которого осуществляется на платной основе в соответствии с Федеральным законом и который ограничен начальным и конечным пунктами, определенными в решении об использовании такого участка автомобильной дороги на платной основе (далее также - платный участок автомобильной дороги);

**дорожная деятельность** - деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

**защитные дорожные сооружения** - сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;

**искусственные дорожные сооружения** - сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);

**производственные объекты** - сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;

**элементы обустройства автомобильных дорог** - сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;

**владельцы автомобильных дорог** - исполнительные органы государственной власти Ленинградской области, исполнительно-распорядительные органы Всеволожского муниципального района и муниципального образования, физические или юридические лица, владеющие автомобильными дорогами на вещном праве в соответствии с законодательством Российской Федерации;

**пользователи автомобильными дорогами** - физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;

**реконструкция автомобильной дороги** - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

**капитальный ремонт автомобильной дороги** - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и

безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

**ремонт автомобильной дороги** - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

**содержание автомобильной дороги** - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

**полоса отвода автомобильной дороги** - земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса;

**придорожные полосы автомобильной дороги** - территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги.

**исполнители** – юридические лица и индивидуальные предприниматели, выполняющие работы по ремонту и содержанию автомобильных дорог, в соответствии с муниципальными контрактами

**технические средства организации дорожного движения** - светофоры, дорожные знаки и указатели, дорожная разметка, направляющие устройства и ограждения, устанавливаемые на автомобильных дорогах для регулирования дорожного движения.

1.3. Деятельность по содержанию и ремонту автомобильных дорог местного значения муниципального образования, владельцем которых являются органы местного самоуправления муниципального образования (далее - муниципальные дороги), осуществляется муниципальным казенным учреждением «Агентство по развитию и обслуживанию территории» муниципального образования (далее – МКУ «АРОТ») за счет средств местного бюджета в соответствии с действующим законодательством, Уставом муниципального образования и Уставом МКУ «АРОТ», нормативными правовыми актами муниципального образования, настоящим Положением.

1.4. Деятельность по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования муниципального образования, владельцем которых являются органы государственной власти Ленинградской области, органы местного самоуправления Всеволожского муниципального района, иные физические и юридические лица, осуществляют их владельцы за счет собственных средств в соответствии с действующим законодательством РФ и Ленинградской области, нормативными правовыми актами муниципального образования, настоящим Положением.

1.5. Основной целью содержания и ремонта дорог общего пользования является обеспечение круглогодичного безопасного и бесперебойного движения автомобильных транспортных средств по дорогам общего пользования муниципального образования.

1.6. Основными задачами деятельности по содержанию и ремонту дорог общего пользования являются поддержание и непрерывное совершенствование технического уровня и эксплуатационного состояния муниципальных дорог, способствующее повышению безопасности дорожного движения и эффективности работы автомобильного транспорта на территории муниципального образования.

1.7. Выполнение поставленных задач обеспечивается комплексными мероприятиями при организации работ по содержанию и ремонту дорог общего пользования, к которым относятся: учет автомобильных дорог, обследование и оценка технического состояния дорог, планирование, проектирование, финансирование и выполнение дорожных работ, организация контроля качества и приемка выполненных работ.

1.8. С целью организации деятельности по ремонту и содержанию муниципальных дорог МКУ «АРОТ» в соответствии с действующим законодательством заключаются муниципальные контракты с юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями, выполняющими работы по ремонту и содержанию муниципальных дорог.

## **2. Элементы обустройства автомобильных дорог**

2.1. Дорожные знаки, дорожная разметка, ограждения, направляющие устройства и другие средства организации дорожного движения устанавливаются с учетом их наилучшей видимости, удобства эксплуатации и обслуживания, а также исключения возможности их непреднамеренных повреждений.

2.2. Выполнение работ по установке и обслуживанию технических средств организации дорожного движения осуществляется специализированными дорожно-эксплуатационными организациями в соответствии с действующими нормативами на основании лицензий, выдаваемых в установленном порядке.

2.3. Порядок устройства пересечения автомобильных дорог общего пользования с инженерными коммуникациями регулируется стандартами, техническими нормативами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

2.4. Запрещается прокладка любых коммуникаций в полосе отвода вдоль автомобильных дорог общего пользования без согласования технических условий прокладки с уполномоченным органом.

2.5. Прокладка и переустройство коммуникаций через существующие автомобильные дороги общего пользования осуществляются за счет средств владельцев этих коммуникаций на основании разрешений и технических условий.

2.6. Заказчики, осуществляющие прокладку инженерных коммуникаций через автомобильные дороги общего пользования, обязаны полностью возместить ущерб, причиненный автомобильной дороге в результате производства этих работ.

2.7. При прокладке любых коммуникаций на землях автомобильных дорог общего пользования администрация муниципального образования и МКУ «АРОТ» имеют право на осуществление надзора за проведением этих работ и участие в приемке этих коммуникаций в эксплуатацию.

2.8. Все затраты на прокладку коммуникаций, устройство сооружений, дополнительное усиление конструкций и прочие, связанные с прокладкой коммуникаций дополнительные расходы на содержание автомобильных дорог общего пользования, несут владельцы коммуникаций.

2.9. Владельцы коммуникаций обязаны обеспечивать их эксплуатацию в соответствии с нормами и содержать их в технически исправном состоянии, исключая порчу искусственных сооружений автомобильных дорог общего пользования.

2.10. Строительство, реконструкция и ремонт примыканий и пересечений других автомобильных дорог с автомобильными дорогами общего пользования допускается в местах, указанных уполномоченным органом, при наличии проектной документации, разработанной, согласованной и утвержденной в установленном порядке.

2.11. Все затраты, связанные с устройством пересечений и примыканий, включая дополнительные работы, связанные с обеспечением безопасности движения, водоотвода и других работ, установленных нормами, а также по поддержанию надлежащего технического состояния этих пересечений и примыканий несет заказчик, осуществляющий (осуществивший) строительство пересечения или примыкания.

2.12. Администрация муниципального образования и уполномоченные органы государственной власти вправе требовать от юридических и физических лиц, осуществляющих строительство, реконструкцию или ремонт примыканий и пересечений автомобильных дорог общего пользования без согласования с территориальным дорожным органом, произвести разборку сооружений и привести автомобильную дорогу в первоначальный вид.

В случае отказа от выполнения таких работ или уклонения от принятия обязательств по их выполнению в согласованные сроки, уполномоченный орган вправе в соответствии с действующим законодательством принять меры по приведению автомобильной дороги в первоначальный вид.

### **3. Инвентаризация автомобильных дорог**

3.1. В целях организации надлежащего учета муниципальных дорог администрацией муниципального образования осуществляется инвентаризация дорог общего пользования муниципального образования (далее – инвентаризация).

3.2. Инвентаризация производится в соответствии с действующим законодательством в порядке и сроки, устанавливаемые правовым актом администрации муниципального образования.

3.3. Инвентаризация муниципальных дорог осуществляется путем проведения визуального осмотра и замеров дорог, выявления владельцев дорог общего пользования муниципального образования.

3.4. По результатам инвентаризации администрация вправе принять решение об оформлении права муниципальной собственности на бесхозные дороги общего пользования муниципального образования в соответствии с действующим законодательством.

### **4. Обследование и оценка технического состояния дорог общего пользования муниципального образования**

4.1. Обследование и оценка технического состояния дорог общего пользования в целях получения полной, объективной и достоверной информации о транспортно-эксплуатационном состоянии дорог, качестве их содержания в зимний и летний периоды года осуществляется МКУ «АРОТ» с привлечением представителей администрации муниципального образования, владельцев автомобильных дорог общего пользования, иных органов государственной власти и местного самоуправления.

4.2. По результатам обследования выявляются участки автомобильных дорог общего пользования, не отвечающие нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, и определяются виды и состав основных работ и мероприятий по содержанию автомобильных дорог.

4.3. Комплексное обследование автомобильных дорог организуется ежегодно в конце весеннего сезона.

4.4. В ходе комплексного обследования автомобильных дорог общего пользования определяются:

состояние покрытия проезжей части, его дефекты;

состояние тротуаров, остановок маршрутных транспортных средств, газонов, обочин в границах красных линий и водоотвода (люков смотровых колодцев и решеток дождеприемников);

состояние искусственных дорожных сооружений;

состояние элементов обустройства автомобильных дорог (дорожных знаков, разметки, светофоров, обозначения и оборудования пешеходных переходов, системы информационного, маршрутного ориентирования водителей);

обеспечение условий видимости;

состояние искусственного освещения.

4.5. Результаты комплексного обследования оформляются актами обследования, в которых отражаются выявленные недостатки автомобильных дорог общего пользования.

4.6. Акты обследования являются основанием для включения дорог, владельцем которых являются органы местного самоуправления муниципального образования, в адресную программу муниципального образования.

4.7. Акты обследования являются основанием для направления администрацией муниципального образования предписаний владельцам дорог общего пользования о проведении ремонта, капитального ремонта и (или) реконструкции автомобильных дорог.

4.8. Для определения отдельных параметров состояния автомобильной дороги (прочности дорожной одежды и покрытия, шероховатости и коэффициента сцепления колеса с покрытием, состояния мостов, эстакад и путепроводов) может проводиться диагностика автомобильных дорог, обследование искусственных сооружений специализированными организациями.

## **5. Планирование работ по содержанию и ремонту муниципальных дорог**

5.1. Планирование работ по содержанию и ремонту муниципальных дорог осуществляется администрацией муниципального образования и МКУ «АРОТ» на основании нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание муниципальных дорог, оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, долгосрочных целевых программ в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на эти цели на очередной финансовый год.

5.2. Планирование работ по обеспечению безопасности дорожного движения (нанесение горизонтальной разметки, установка и замена пришедших в негодность дорожных знаков, содержаний и ремонт средств регулирования дорожного движения) осуществляется с учетом проектов, схем и иной документации по организации дорожного движения и анализа аварийности, предоставляемого органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения.

5.3. Требования к проведению основных дорожных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования определяются в приложении к настоящему Положению.

## **6. Проектирование муниципальных дорог**

6.1. Проектирование муниципальных дорог включает в себя разработку проектно-сметной документации на капитальный ремонт и ремонт муниципальных дорог (участков автомобильных дорог) или сметных расчетов стоимости работ по ремонту автомобильных дорог (участков автомобильных дорог).

6.2. Разработка проектов (сметных расчетов) по ремонту автомобильных дорог производится с целью обеспечения выполнения комплекса работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, а также совершенствования организации работ по содержанию дорог.

6.3. Проектно-сметная документация на капитальный ремонт и ремонт муниципальных дорог разрабатывается специализированной организацией, определенной по итогам конкурсных процедур, в соответствии с нормативными актами и техническими нормами Российской Федерации в сфере проектирования автомобильных дорог.

6.4. Проекты или сметные расчеты разрабатываются с учетом установленной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12.11.2007 N 160 "Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них" классификации работ по содержанию автомобильных дорог, а также периодичности проведения работ по содержанию автомобильных дорог.

6.5. На выполнение работ по содержанию муниципальных дорог проектно-сметная документация не разрабатывается.

## **7. Финансирование работ по содержанию и ремонту муниципальных дорог**

7.1. Работы по содержанию и ремонту муниципальных дорог включаются в адресную программу муниципального образования на текущий финансовый год.

7.2. Финансовые затраты на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог уточняются согласно сметным расчетам, а по капитальному ремонту автомобильных дорог - проектно-сметной документацией.

7.3. Порядок оплаты выполненных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог определяется в соответствии с заключенными муниципальными контрактами на основании подписанных уполномоченными специалистами МКУ «АРОТ» актов выполненных работ и справок о стоимости выполненных работ по формам № КС-2 и № КС-3.

## **8. Организация выполнения дорожных работ**

8.1. Организацию работ по содержанию и ремонту муниципальных дорог осуществляет МКУ «АРОТ».

8.2. Работы по содержанию и ремонту муниципальных дорог выполняются Исполнителями в рамках муниципальных контрактов, заключенных по результатам проведения конкурсных процедур.

8.3. При размещении муниципального заказа на осуществление работ по содержанию муниципальных дорог в конкурсной документации (документации об аукционе) в обязательном порядке предусматривается, что:

- мероприятия по подготовке к работе в зимних условиях осуществляются Исполнителем в объемах и в сроки, обеспечивающие оперативность проведения работ в соответствии с ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

- при возникновении на обслуживаемом участке автомобильной дороги препятствий для движения в результате чрезвычайных ситуаций (дорожно-транспортные происшествия, просадки, большие снежные отложения и т.п.) Исполнитель обеспечивает незамедлительные меры по временному ограничению движения в соответствии с действующим законодательством;

8.4. При производстве дорожных работ Исполнитель осуществляет:

- содержание (уборку) участков автомобильных дорог или отдельных их элементов, находящихся в стадии ремонта, а также участков временных дорог, подъездов, съездов, объездов, используемых для организации движения в зоне производства работ;

- ограждение мест производства ремонтных работ и организацию движения автомобильного транспорта в зоне производства ремонтных работ в соответствии со схемами, согласованными с органами государственной инспекции безопасности дорожного движения.

## **9. Организация контроля качества и приемка выполненных работ**

9.1. Организация контроля качества и приемка выполненных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог производится МКУ «АРОТ» путем определения соответствия полноты и качества выполненных Исполнителем работ условиям муниципального контракта и техническим регламентам.

9.2. Приемка работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и ввод в действие участков отремонтированных автомобильных дорог осуществляется в соответствии с техническими нормами в сфере дорожной деятельности, проектно-сметной документацией (сметным расчетом), а также муниципальным контрактом.

9.3. МКУ «АРОТ», контролирует:

- соблюдение в соответствии с проектно-сметной документацией технологических параметров при производстве работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог;

- соответствие выполненных строительно-монтажных работ в отношении автомобильных дорог, применяемых конструкций, изделий, материалов и поставляемого оборудования проектным решениям, требованиям утвержденных действующим

законодательством строительных норм, стандартов, технических условий, а также предписаний авторского надзора и органов государственного строительного надзора, относящихся к вопросам качества выполненных строительно-монтажных работ, применяемых конструкций, изделий и материалов;

- выполнение геодезических работ в процессе ремонта автомобильных дорог;
- соответствие объемов и качества выполненных работ и предъявленных к оплате строительно-монтажных работ технической документации, условиям муниципального контракта и муниципальному заданию учредителя;
- устранение Исполнителем дефектов и недостатков, выявленных при приемке работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог.

9.4. В случае производственной необходимости МКУ «АРОТ» вправе в соответствии с действующим законодательством привлечь к осуществлению технического надзора специализированную организацию.

9.5. Приемка выполненных работ по содержанию автомобильных дорог проводится МКУ «АРОТ» в соответствии с ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», заключенными муниципальными контрактами и муниципальными заданиями.

9.6. При проведении приемки выполненных работ по содержанию автомобильных дорог МКУ «АРОТ» проводится оценка их состояния и уровня содержания.

9.7. Работы по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, выполненные Исполнителем и принятые МКУ «АРОТ», оформляются по формам № КС-2 и № КС-3, утвержденным постановлением Госкомстата России от 11 ноября 1999 года № 100.

**Требования к проведению основных дорожных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования**

№	Требования к состоянию автомобильных дорог	Основные виды дорожных работ	Срок выполнения работ*
1	2	3	4
1. Летний период содержания			
а)	<p>Покрытие проезжей части</p> <p>Покрытие на дорогах с усовершенствованным типом покрытия должно быть чистым, без посторонних предметов, без просадок, выбоин, иных повреждений, затрудняющих движение транспортных средств. Автомобильные дороги с переходными типами дорожных одежд не должны иметь колеи, выбоин, нарушений поперечного и продольного профиля</p>	Устранение локальных повреждений глубиной свыше 50 мм	10 суток с момента обнаружения
		<p>Восстановление профиля гравийных дорог с добавлением нового материала</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>	До 15.05, на школьных маршрутах до 01.09. и 1 раз в случае необходимости
		Планировка проезжей части гравийных дорог автогрейдером	Не менее 3 раз в течение летнего периода
б)	<p>Земельное полотно и полоса отвода обочины на автомобильных дорогах должны быть спланированы.</p> <p>Возвышение обочины над проезжей частью при отсутствии бордюра не допускается. На пересечениях и примыканиях автомобильных дорог и на кривых в плане должна быть обеспечена видимость в соответствии с требованиями СНиП 2.05.02-85 *.</p> <p>Растительность на обочинах и в полосе отвода не должна мешать восприятию дорожных условий. Полоса отвода должна быть</p>	Планировка обочин автогрейдером	Не менее 3 раз в течение летнего периода
		Расчистка полосы отвода от кустарника и деревьев на участках с ограниченной видимостью	Весной до 01.05, в течение года по мере необходимости
		Уборка полосы отвода от мусорных свалок	Весной до 01.05, далее не менее 2 раз в течение летнего периода
		Засыпка промоин, восстановление продольного водоотвода и водосбросных	В течение года по мере необходимости

	чистой, без мусора и посторонних предметов	лотков	
<b>в)</b>	Искусственные и защитные дорожные сооружения (мосты)	Устранение дефектов проезжей части мостов	До 05.07 и в течение семи суток с момента обнаружения
	<p>Проезжая часть мостов не должна иметь дефектов, влияющих на безопасность движения и сохранность сооружения.</p> <p>Водопропускные трубы, водоотводные и водосбросные лотки у искусственных сооружений, водоотводные канавы должны быть в исправном состоянии и обеспечивать водоотвод.</p>	<p>Подготовка водопропускных труб к пропуску весеннего паводка.</p> <p>Устранение дефектов водоотводных устройств</p> <p>Засыпка размывов на укреплении водоотводных и водосборных устройств.</p>	
	Элементы обустройства		
<b>г)</b>	<p>Автобусные остановки круглосуточно должны содержаться в чистоте и порядке, автопавильон не должен иметь дефектов, угрожающих жизни и здоровью пользователей, и должен отвечать требованию эстетического визуального восприятия.</p> <p>Скамейка и урна должны выполнять свое функциональное предназначение.</p> <p>Дорожные знаки, ограждающие и направляющие устройства должны быть чистыми, без повреждений, следов ржавчины, окрашенными, а также иметь вертикальную разметку (за исключением оцинкованных поверхностей) и световозвращатели, обеспечивающие</p>	<p>Очистка автобусных остановок от пыли, грязи и мусора.</p> <p>Покраска павильонов после зимнего содержания.</p> <p>Замена или восстановление поврежденных дорожных знаков</p> <p>Снятие временных дорожных знаков.</p>	<p>До 01.05, далее не менее раза в месяц</p> <p>До 08.05</p> <p>В течение трех суток с момента обнаружения</p> <p>В течение суток после окончания ремонта.</p>

	<p>видимость в темное время суток. Дорожные знаки должны соответствовать требованиям действующих стандартов, проектам организации дорожного движения, дислокациям и схемам, согласованным с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения.</p>		

2. Зимний период содержания			
а)	<p>Покрытие проезжей части</p>	<p>Очистка дорог от снега</p>	<p>В течение 12 часов после окончания снегопада</p>
	<p>Допускается содержание дорог с переходными типами покрытий под снежным накатом. Формирование снежного наката и обработка фрикционными противогололедными материалами производится своевременно согласно действующим нормативным документам</p>	<p>Обработка дорог Проти- вогололедным и материалами</p>	<p>В течение 10 часов на Школьных маршрутах и 12 часов на остальных дорогах с момента обнаружения до зимней скользкости</p>
б)	<p>Земполотно и полоса отвода.</p>	<p>Очистка обочин от снега и снежных отложений</p>	<p>В течение 12 часов на школьных маршрутах и 18 часов на остальных дорогах после окончания снегопада</p>
	<p>Обочины на автодорогах должны быть должны своевременно очищаться от снега. Формирование снежных валов, как правило, осуществляется за пределами земполотна. Не допускается формирование снежных валов на автобусных остановках. Указательные, сигнальные вехи устанавливаются над водопропускными трубами в начале барьерных и</p>	<p>Уборка снежных валов</p>	<p>В случае необходимости в течение 18 часов с момента обнаружения</p>
		<p>Установка указательных вех</p>	<p>До 01.12</p>

	направляющих ограждающих устройств.		
в)	Искусственные и защитные дорожные сооружения.  Проезжая часть мостов своевременно очищается от снега и обрабатывается противогололедными материалами. Не допускается формирование снежных валов на мостах.  На водопропускных трубах, подверженных образованию наледи, проводят мероприятия по обеспечению водотока. К началу весеннего паводка своевременно открываются отверстия водопропускных труб, прокапываются снежные траншеи	Уборка снега и обработка противогололедными материалами проезжей части мостов	В течение 12 часов с момента обнаружения
		Прокопка снеговых траншей к началу весеннего паводка	Март-апрель, в зависимости от погодных условий
		Открытие отверстий водопропускных труб	До начала
г)	Элементы обустройства.  Автобусные остановки должны своевременно очищаться от снега и льда. Поверхность покрытия в случае необходимости обрабатывается противогололедными материалами. Формирование снежных валов ближе 20 метров от автобусной остановки не допускается. Дорожные знаки очищаются от снега своевременно.	Очистка автобусных остановок от снега и льда	В течение суток после окончания снегопада
		Очистка поверхности и (символик и) дорожных знаков от снега	По мере необходимости

\* Примечание: Сроки регламентированы Государственным стандартом Российской Федерации ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения", утвержденным постановлением Госстандарта Российской Федерации, отраслевым дорожным методическим документом "Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования", принятым и введенным в действие письмом Государственной службы дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации от 17.03.2004 N ОС-28/1270-ис, требованиями государственных контрактов.

